

VERKEERSBESLUIT ten behoeve van het instellen van een parkeerverbod aan de Peppelgaard en Beukenggaard, ter hoogte van het park, te Goirle.

Nummer 2016.03

Formeel kader

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Realisatie en Beheer van de gemeente Goirle.

Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

Wegenwet;

Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Advisering

Op grond van artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. Dit is het politiekorps Zeeland - West Brabant, district Tilburg, team west. Hiervoor is overleg gevoerd met de heer T. van Boxtel, stafmedewerker operaties, advisering verkeer. Hierop is positief geadviseerd.

Doel

Aan de Frankische Driehoek ligt een 'kindcentrum' met twee basisscholen en een kinderdagverblijf/Buitenschoolse opvang. Hier komt veel verkeer op af, zo ook in de Peppelgaard en de Beukenggaard. Dit vertaalt zich naar een hoge parkeerdruk aldaar. Om parkeeroverlast te voorkomen is het noodzakelijk een parkeerverbod in te stellen. De maatregel wordt ingesteld om de veiligheid op de weg te verzekeren.

Afweging

Reconstructie Peppelgaard Beukenggaard

Onlangs is de verkeerssituatie in de Peppelgaard en de Beukenggaard gewijzigd. Een belangrijke wijziging is het creëren van een trottoir aan de zijde van de woningen. In het verleden lag hier een strook die gebruikt werd om op te parkeren. Dit is niet meer mogelijk.

Noodzaak parkeerverbod

Aan de overzijde van de rijbaan (parkzijde) liggen haakse parkeervakken. Op het moment dat er nu (deels) op de rijbaan geparkeerd wordt, aan de zijde van de woningen, is het onmogelijk om de parkeervakken aan de overzijde uit te rijden. Ook is het wettelijk niet toegestaan om op een trottoir te parkeren en blokkeren de geparkeerde auto's de doorgang voor voetgangers. Het is daarom noodzakelijk om aan de zijde van de woningen een parkeerverbod in te stellen.

Parkeerdruk bewoners en bezoekers

In de directe omgeving van de Peppelgaard en de Beukenggaard liggen voldoende parkeerplaatsen voor bewoners. Bezoekers hebben ook voldoende mogelijkheden, maar zullen soms ook een grotere afstand te voet af moeten leggen tot een geschikte parkeervoorziening. Deze afstand is echter acceptabel.

Conclusie

Het instellen van een parkeerverbod aan de zijde van de woningen leidt niet tot onevenredige benadeling van de belangen van anderen. De verkeersonveiligheid en de onbruikbaarheid van de gestoken parkeervakken zal hierdoor echter wel verdwijnen. Het instellen van een parkeerverbod heeft dus enkel positieve gevolgen.

BESLUIT

Op de woningzijde van de rijbaan van de Peppelgaard (ter hoogte van de huisnummers 38 t/m 48) en de Beukenggaard (ter hoogte van de huisnummers 2 t/m 18) een parkeerverbod instellen. Hiervoor zullen verkeersborden E1, van bijlage 1 van het RVV 1990, geplaatst worden, zoals aangegeven op de tekening behorende bij dit verkeersbesluit.

Goirle, 17 maart 2016

namens het college van burgemeester en wethouders

Manfred Weisz

Interim hoofd afdeling Realisatie en Beheer

Openbare bekendmaking

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Goirle, postbus 17, 5050 AA Goirle. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt.